



**4.380 €**

**S 504 WDVD infrarrojos 4 sensores**

**El modelo S504, con dos delanteros de medición con 4 CCD IR transmisores y dos traseros de infrarrojos, permite llevar a cabo dos operaciones en su control de ejes de todos los ángulos característicos.**

**El teclado con función de mando a distancia permite una completa "en el vehículo" operación por lo que el control sólo al principio y al final de la prueba.**

* **Gestión de datos y programa de visualización en Windows ® .**
* **Banco de datos con más de 20.000 fichas de datos de vehículos que ya entraron y otras hojas en blanco para ser llenado.**
* **Banco de datos cliente para 20.000 puestos de trabajo, con búsqueda por nombre del cliente o número de matricula del vehículo.**
* **Resumen y comparación de valores de diagnostico / reparaciòn en una sola pantalla.**

**La transmisión de datos entre los sensores y la transmisión de datos por infrarrojos entre medición delantera y cable de la consola.**

* **1 unidad de control contiene ordenador, teclado, monitor de 19 ", impresora, cargador.**
* **2 captadores delanteros**
* **2 Detectores traseros**
* **2 pares de llaves a 4 puntos STDA33EU.**
* **1 par de platos S110A7.**
* **1 Dispositivo de pedal de freno prensatelas**
* **1 bloqueo del volante**
* **Manual de instrucciones**





**5.270 €**

**S 506 WD VD infrarrojos 6 sensores**

* **Estos alineadores son la mejor opción en términos de relación calidad / precio.**
* **Todos los ángulos característicos de ambos ejes del vehículo son controlados por medio de cuatro captadores con 6 sensores CCD y transmisión de infrarrojos.**
* **La medición de la luz y la ausencia de los cables de conexión entre las cabezas delanteros y traseros permiten la máxima facilidad de uso del sistema.**
* **Las casas de la centralita de ruedas el equipo para el procesamiento de datos y gestión de la impresora (tinta en color formato A4 jet) y un monitor color.**
* **Especiales soportes a los lados de la unidad de control permiten la vivienda y la recarga de las baterías de los detectores cuando no esté en uso.**
* **Grandes ruedas para facilitar su movimiento en el interior del taller.**

**El teclado con función de mando a distancia permite una completa "en el vehículo" operación por lo que el control sólo al principio y al final de la prueba.**

* **Gestión de datos y programa de visualización en Windows ® .**
* **Banco de datos con más de 20.000 fichas de datos de vehículos que ya entraron y otras hojas en blanco para ser llenado.**
* **Banco de datos cliente para 20.000 puestos de trabajo, con búsqueda por nombre del cliente o número de matricula del vehículo.**
* **Resumen y comparación de valores de diagnostico / reparaciòn en una sola pantalla.**

**La transmisión de datos entre los sensores y la transmisión de datos por infrarrojos entre medición delantera y cable de la consola.**

* **1 unidad de control contiene ordenador, teclado, monitor de 19 ", impresora, cargador.**
* **2 captadores delanteros**
* **2 Detectores traseros**
* **2 pares de llaves a 4 puntos STDA33EU.**
* **1 par de platos S110A7.**
* **1 Dispositivo de pedal de freno prensatelas**
* **1 bloqueo del volante**
* **Manual de instrucciones**



**S 508 WD VD infrarrojos 8 sensores**

**5.870 €**

* **Todos los ángulos característicos de ambos ejes del vehículo son controlados por medio de cuatro cabezales de medición con 8 sensores CCD y transmisión de infrarrojos.**
* **La medición de la luz y la ausencia de los cables de conexión entre las cabezas delanteros y traseros permiten la máxima facilidad de uso del sistema.**
* **Las casas de la centralita de ruedas el equipo para el procesamiento de datos y gestión de la impresora (tinta en color formato A4 jet) y un monitor color.**
* **Especiales soportes a los lados de la unidad de control permiten la vivienda y la recarga de las baterías de los detectores cuando no esté en uso.**
* **Grandes ruedas para facilitar su movimiento en el interior del taller.**

**El teclado con función de mando a distancia permite una completa "en el vehículo" operación por lo que el control sólo al principio y al final de la prueba.**

* **Gestión de datos y programa de visualización en Windows ® .**
* **Banco de datos con más de 20.000 fichas de datos de vehículos que ya entraron y otras hojas en blanco para ser llenado.**
* **Banco de datos cliente para 20.000 puestos de trabajo, con búsqueda por nombre del cliente o número de matricula del vehículo.**
* **Resumen y comparación de valores de diagnostico / reparaciòn en una sola pantalla.**

**La transmisión de datos entre los sensores y la transmisión de datos por infrarrojos entre medición delantera y cable de la consola.**

* **1 unidad de control contiene ordenador, teclado, monitor de 19 ", impresora, cargador.**
* **2 captadores delanteros**
* **2 Detectores traseros**
* **2 pares de llaves a 4 puntos STDA33EU.**
* **1 par de platos S110A7.**
* **1 Dispositivo de pedal de freno bloca freno.**
* **1 bloqueo del volante.**





**S 176 WSVD Bluetooth 6 sensores**

**6.760 €**

Parte superior de la gama. La transmisión de datos Bluetooth ® permite la máxima movilidad entre diferentes posiciones de trabajo, también cuando el uso de platos giratorios electrónicos, gracias a la ausencia de cables y estructuras fijas.

* Gestión de datos y programa de visualización en Windows ® .
* Banco de datos con más de 20.000 fichas de datos de vehículos que ya entraron y otras hojas en blanco para ser llenado.
* Banco de datos cliente para 20.000 puestos de trabajo, con búsqueda por nombre del cliente o número de matricula del vehículo.
* La energía es suministrada por baterías recargables a larga distancia.
* El teclado con función de mando a distancia permite una completa "en el vehículo" operación por lo que el control sólo al principio y al final de la prueba.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| http://www.sirioequipment.com/images/s17802.jpg | Resumen y comparación de valores de diagnostico / reparaciòn en una sola pantalla. | http://www.sirioequipment.com/images/s17806.jpg | Instrucciones de uso con gràficas animadas para una operatividad inmediata. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| http://www.sirioequipment.com/images/s17803.jpg | El proceso de medición se realiza electrónicamente, efectuado por sensores CCD, por lo que obtener el valor de incidencia y el ángulo del pivote en posición vertical con una alta precisión. | http://www.sirioequipment.com/images/s17807.jpg | Ver puntos de registro de vehículos en gráficos 3D con claridad y precisión. |

|  |  |
| --- | --- |
| http://www.sirioequipment.com/images/s17804.jpg | http://www.sirioequipment.com/images/assc0501.jpgEl Programa especial Spoiler en caso de especial carrocería y procesados ​​de forma automática activada, y hace posible la medición gracias a un procedimiento rápido y sencillo. |

|  |  |
| --- | --- |
| http://www.sirioequipment.com/images/s17805.jpg | La función de base de datos de alturas de encuadre: ajusta automáticamente las especificaciones de alineación de acuerdo a la medición de la altura del marco. |





**S 178 WSVD Bluetooth 8 sensores**

**7.360 €**

Parte superior de la gama. La transmisión de datos Bluetooth ® permite la máxima movilidad entre diferentes posiciones de trabajo, también cuando el uso de platos giratorios electrónicos, gracias a la ausencia de cables y estructuras fijas.

* Gestión de datos y programa de visualización en Windows ® .
* Banco de datos con más de 20.000 fichas de datos de vehículos que ya entraron y otras hojas en blanco para ser llenado.
* Banco de datos cliente para 20.000 puestos de trabajo, con búsqueda por nombre del cliente o número de matricula del vehículo.
* La energía es suministrada por baterías recargables a larga distancia.
* El teclado con función de mando a distancia permite una completa "en el vehículo" operación por lo que el control sólo al principio y al final de la prueba.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| http://www.sirioequipment.com/images/s17802.jpg | Resumen y comparación de valores de diagnostico / reparaciòn en una sola pantalla. | http://www.sirioequipment.com/images/s17806.jpg | Instrucciones de uso con gràficas animadas para una operatividad inmediata. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| http://www.sirioequipment.com/images/s17803.jpg | El proceso de medición se realiza electrónicamente, efectuado por sensores CCD, por lo que obtener el valor de incidencia y el ángulo del pivote en posición vertical con una alta precisión. | http://www.sirioequipment.com/images/s17807.jpg | Ver puntos de registro de vehículos en gráficos 3D con claridad y precisión. |

|  |  |
| --- | --- |
| http://www.sirioequipment.com/images/s17804.jpg | http://www.sirioequipment.com/sites/www.sirioequipment.com/files/imagecache/prodotti_slideshow/prodotti/01_Sirio_ass_0.jpgEl Programa especial Spoiler en caso de especial carrocería y procesados ​​de forma automática activada, y hace posible la medición gracias a un procedimiento rápido y sencillo. |

|  |  |
| --- | --- |
| http://www.sirioequipment.com/images/s17805.jpg | La función de base de datos de alturas de encuadre: ajusta automáticamente las especificaciones de alineación de acuerdo a la medición de la altura del marco. |